

Szczecin, 4.11.2010

**Szanowna Pani**

**Anna Wypych - Namiotko**

**Podsekretarz Stanu - Ministerstwo Infrastruktury**

**Współprzewodnicząca Zespołu Trójstronnego do Spraw Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego**

**Szanowny Pan**

**Kazimierz Plocke**

**Sekretarz Stanu - Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi**

**Członek Zespołu Trójstronnego do Spraw Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego**

**Szanowny Pan**

**Marek Bucior**

**Podsekretarz Stanu - Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej**

**Członek Zespołu Trójstronnego do Spraw Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego**

**Szanowny Pan**

**Dominik Radziwiłł**

**Podsekretarz Stanu - Ministerstwo Finansów**

**Członek Zespołu Trójstronnego do Spraw Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego**

**Szanowny Pan**

**Mikołaj Budzanowski**

**Podsekretarz Stanu - Ministerstwo Skarbu Państwa**

**Członek Zespołu Trójstronnego do Spraw Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego**

*Dotyczy: realizacji ustalenia nr 2 z posiedzenia w dniu 5 października 2010 r. Zespołu Trójstronnego do Spraw Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego.*

### **USTOSUNKOWANIE SIĘ STRONY PRACOWNIKÓW**

**do informacji Strony Rządowej dotyczącej realizacji programu działań Rządu w celu reaktywacji oraz tworzenia sprzyjających warunków do funkcjonowania i rozwoju morskiej floty handlowej i rybołówczej o polskiej przynależności.**

Z otrzymanej drogą e-mail w dniu 21 października 2010 r informacji Strony Rządowej Zespołu Trójstronnego do Spraw Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego wynika, że:

- 1. Program działań Rządu (zgodny ze wspólnym rynkiem programu pomocy państwa) polegający na wprowadzeniu w życie ustawy o podatku tonażowym dla floty o polskiej przynależności nie jest należycie realizowany.**

Prace nad projektem w/w ustawy tonażowej zostały rozpoczęte jeszcze przez poprzednie ekipy rządowe ale projekt rządowy przyjęty na mocy ustawy z dnia 24

sierpnia 2006 r. przez parlament RP okazał się nieprawidłowy. Pomimo, że w dniu 18 grudnia 2009 r. Komisja Europejska podjęła ostateczną decyzję w tej sprawie, założenia do projektu ustawy o zmianie w/w ustawy o podatku tonażowym zostały dopiero teraz przekazane do zatwierdzenia przez Komitet Stały Rady Ministrów.

**2. Program działań Rządu polegający na wprowadzeniu w życie nowej ustawy o pracy na morzu, która według założeń ma przyczynić się do reaktywacji oraz tworzenia sprzyjających warunków do funkcjonowania i rozwoju morskiej floty handlowej o polskiej przynależności nie jest realizowany.**

Strona Rządowa twierdzi, że ustanowienie nowej ustawy o pracy na morzu implementującej zapisy Konwencji MOP z 2006 r. (MLC) o pracy na morzu stworzy mechanizmy gwarantujące polskim marynarzom zatrudnienie (na statkach pod polską banderą) w warunkach odpowiadających międzynarodowym standardom.

W uzasadnieniu do ostatniej wersji projektu z dnia 14.10.2010 r. tej ustawy podaje się, że oprócz implementacji Konwencji MLC i dostosowania prawa polskiego do wymogów międzynarodowych projekt ustawy proponuje m.inn. rozwiązania związane z kosztami zatrudnienia, które będą sprzyjać poprawie sytuacji w dziedzinie działalności żegludowej. Przytoczono również dozwolone w świetle Wytocznych UE instrumenty wsparcia żeglugi morskiej przez państwo a w tym niższe stawki składek na ubezpieczenia społeczne i niższe stawki podatku dochodowego od marynarzy UE zatrudnionych na statkach zarejestrowanych w Państwie Członkowskim.

Tymczasem w informacji z dnia 21.10.2010 r. Strony Rządowej podano, że propozycje MI i ekspertów stron dotyczące przyjęcia rozwiązań obniżenia w/w kosztów dotychczas nie zostały zaakceptowane przez Stronę Rządową, która do chwili obecnej nie osiągnęła konsensusu w tej kwestii.

Zwracamy uwagę, że:

- Komisja Europejska już w 1989 r. określiła pierwsze wytyczne w sprawie pomocy dla transportu morskiego, w których zostały określone dozwolone programy pomocowe, jednolite dla wszystkich krajów UE,
- w roku 2006 ustanowiona została Konwencja MOP (MLC) o pracy na morzu,
- prace nad nowym projektem ustawy o pracy na morzu zostały wznowione w 2008 roku i zgodnie z ustaleniami Zespołu Trójstronnego do Spraw Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego prace nad ww. projektem od września 2008 r. do maja 2009 r. prowadziła grupa ekspertów wskazanych przez wszystkie strony Zespołu.
- tekst przesłanego nam projektu z dnia 14.10.2010 r. ustawy o pracy na morzu różni się zasadniczo od tekstu wypracowanego przez grupę ekspertów wszystkich stron.

**3. Strona Rządowa uważa obecnie obowiązującą procedurę rejestracji statków o polskiej przynależności za jedną z przyczyn powodującą znikomą liczbę rejestracji statków w Polsce, ich ucieczkę do rejestrów zagranicznych i marginalny poziom wpływów z opłat związanych z rejestracją w Polsce.**

W informacji twierdzi się, że uregulowania związane z procedurą rejestracji statków w Polsce odbiegają znacznie od standardów powszechnych w międzynarodowej żegludze oraz są czasochłonne, zawile i kosztowne. Nie wyjaśnia się przy tym jakie to standardy powszechne w międzynarodowej żegludze ma zamiar wprowadzić się w Polsce.

Trudno z tego powodu określić jaki jest program działań Rządu w tej kwestii a tym samym ustosunkować się do jego realizacji.

4. W celu zapewnienia konkurencyjności na rynku pracy poprzez jak najlepszą edukację a także w celu zapewnienia ciągłości kariery na lądzie, Polska objęła rolę lidera projektu flagowego wchodzącego w skład Planu Działania Strategii UE dla Morza Bałtyckiego „Stworzenie sieci centrów doskonalenia i kształcenia morskiego”.

Temat ten nie można zaliczyć do realizacji działań w celu reaktywacji morskiej floty o polskiej przynależności. W aktualnej sytuacji nasuwa się wniosek, że będzie się szkolić polskich marynarzy bez praktycznej możliwości ich zatrudnienia na statkach pod białą-czerwoną banderą.

Naszym zdaniem przedstawiona przez Stronę Rządową informacja wykazuje, że Rząd nie opracował i nie realizuje żadnego programu działań w celu reaktywacji oraz tworzenia sprzyjających warunków do funkcjonowania i rozwoju morskiej floty handlowej i rybołówczej o polskiej przynależności. Niestety dotychczasowe inicjatywy, apele i wnioski jakie Strona Pracownicza zgłasza na forum Zespołu Trójstronnego w celu bezkonfliktowego, wspólnego rozwiązania tego problemu nie znajdują należytego zainteresowania Strony Rządowej.

*Powyzsza treść została uzgodniona w dniu 4 listopada 2010 r. przez wszystkich członków Zespołu Trójstronnego do Spraw Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego reprezentujących Stronę Pracowników.*

Janusz Maciejewicz  
Współprzewodniczący Zespołu Trójstronnego  
do Spraw Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego.